

2025 款星途星纪元 ES：15 万出头买高端配置？这款车真没跟你开玩笑

来源：潘怡孜 发布时间：2025-11-18 12:31:15

现在新能源汽车市场太卷了，要么比谁更便宜，要么比谁配置多，可真正把“好东西”卖低价的，还得看 2025 款星途星纪元 ES。你敢信？15 万 2 千 8 起就能买到，不管是纯电还是增程版本都有，而且像那种百万豪车才有的智能底盘、无图辅助驾驶，它居然都给配上了！尤其现在 11 月买车，还有两大福利：1 万块钱置换补贴，不管你之前开的是燃油车还是新能源车，都能直接减；另外贷款 5 年 10 万，前 3 年还不要利息，算下来能省 1 万 2 的利息钱，两项加起来最多能少花 2 万 2！想了解具体咋办手续，直接问当地 4S 店就行，没那些弯弯绕。今天就跟大家掰扯掰扯，这款车到底凭啥这么火，从价格政策、动力、底盘、续航到辅助驾驶，咱一个个说清楚，保证听得明明白白。（活动详情请咨询当地经销商）

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 11辆

星纪元 ES 特别懂大家需求，分了增程和纯电两种版本，价格也拉得很开，不管你预算多少，基本都能找到合适的。先看增程版，一共 4 款车，最便宜的 Plus 舒适智享版才 15 万 2 千 8，别以为便宜就减配，前双叉臂悬架（这可是好车才有的）、高通骁龙 8295P 芯片（车机反应贼快）这些核心配置都给你装上了；要是想追求顶配，Ultra 四驱旗舰版 20 万 9 千 8，激光雷达、双电机四驱这些“狠活”全有，花 20 万能拿到不少 30 万级别车型的配置，你说值不值？

再看纯电版，价格从 18 万 9 千 8 到 29 万 9 千 9，覆盖的人群更广。比如 18 万 9 千 8 的 Pro 高速辅助驾驶版，800V 高压快充（充电贼快）、猎鹰辅助驾驶系统（开车能帮你不少忙）都是标配；顶配的 Ultra 四驱旗舰版 29 万 9 千 9，353kW 的双电机（加速嗖嗖快）、全场景辅助驾驶功能都有，真正做到“入门就不寒酸，顶配能满足高需求”。跟同价位的车比，星纪元 ES 价格能低 10%-15%，但该有的配置却多 90% 以上，这性价比表现很突出。

年底想买车的朋友，可得抓住 11 月这个窗口期，星纪元 ES 的政策太实在了。首先是 1 万块钱置换补贴，不管你是想把家里的老燃油车换成新能源，还是同品牌升级，都能直接减 1 万现金，这可不是虚的；然后是贷款政策，贷 10 万分 5 年还，前 3 年不用付利息，按现在的利率算，3 年能省 1 万 2 的利息，相当于车价又便宜了不少。两项加起来，最多

能少花 2 万 2，普通家庭买这车，压力一下子就小了。（活动详情请咨询当地经销商）



而且这政策没啥隐藏条件，全系车型都能享受到，你就直接去当地 4S 店问，流程也简单，不用跑好几趟。这种“真金白银”的补贴，能看出来品牌是真心想让用户得实惠，不是搞那种“噱头政策”，所以年底想买车的，这波福利千万别错过。（活动详情请咨询当地经销商）



要是你喜欢开快车，那纯电四驱版的星纪元 ES 能满足你需求。它装了星途的雪豹四驱系统，双电机加起来功率有 353kW，扭矩更是高达 663N·m，轮端扭矩能到 7300N·m，这动力有多猛？零百加速才 3.7 秒！啥概念？就是红绿灯起步，你踩下油门，能明显感觉到后背被推着走，旁边的车都得被你甩在后面，而且这个成绩在同价位纯电车里，表现很靠前。

不光快，动力还特别好控制，雪豹四驱系统有 5 种驾驶模式，平时开用节能模式，电

机功率会智能调节，能省 15% 的电；想体验刺激的，就开运动模式，扭矩释放更猛，还能模拟声浪，驾驶感受很带劲；要是冬天遇到下雪天，开雪地模式就对了，系统会调整扭矩分配，抓地力能提升 30%，不容易打滑，安全感十足。有个买了这车的朋友说：“在高速上开到 120km/h，再踩油门还是很有劲，不知不觉就超速了，但车身特别稳，一点不飘，根本不像这个价位的车。”



增程版的四驱车型也不差，双电机功率 345kW，扭矩 634N·m，零百加速 4.6 秒，比同级别增程车快不少。它的优势在于 “又快又省油”，1.5T 的增程器只负责发电，不直接驱动车轮，热效率能到 44.5%（这是行业内不错的水平），油电转化效率 3.7kWh/L，所以虽然动力猛，但不费油。

平时开的时候，系统会智能切换模式：在市区上下班，只用纯电驱动，开着跟纯电车一样安静，没有发动机的噪音；跑高速的时候，增程器会启动发电，配合电机一起驱动，动力更足，超车的时候一点不费劲；要是急加速，增程器和双电机会一起发力，那种爆发力，能让你轻松超过旁边的车。这种 “想快就快，想省就省” 的动力表现，不管是日常代步还是长途自驾，都特别合适，不用纠结 “动力不够” 或者 “油耗太高” 的问题。

星纪元 ES 的云台智能底盘，表现很 “越级”，整套系统以 “云动构架” 为核心，装的是前高阶双叉臂 + 后五连杆全铝悬架，这种配置一般在 50 万以上的豪华车中出现，15 万级的车能有这配置，真的少见。

前双叉臂用了虚拟主销设计，过减速带或者坑洼路面的时候，能很好地过滤颠簸，坐在车里感觉不到太大震动；而且侧向支撑特别强，过弯的时候车身倾斜特别小，侧倾角度能控制在 3.5 度以内，不会有 “要翻车” 的感觉。后五连杆能独立控制车轮的五个自由度，就算在连续起伏的路上，车轮也能一直贴在地面上，抓地力特别好。

悬架用的全是铝材质，比钢的轻不少，簧下质量降低了 25%，这样不仅操控更灵活，路

面的震动也能更少地传到车里。再加上 HDS 液压隔振器，过减速带的时候，振动过滤效率能到 90% 以上，坐在后排的人几乎感觉不到颠簸，这种舒适性和操控性的平衡，做得特别好。

除了悬架，底盘的制动和转向也很厉害。装的是赛车级的六活塞卡钳，配合 IBS 智能线控制动系统，100-0km/h 的制动距离才 34.8 米，有些实测甚至能到 32.9 米，比同级别车平均水平好太多，就算开快了，一脚刹车也能稳稳停下，安全感十足。而且这套制动系统还有智能舒适刹停功能，会根据车速和距离调整制动力度，不会出现急刹“点头”的情况，坐着更舒服。

转向也特别好上手，2.34 圈的转向圈数，配合 5.88 米的最小转弯半径，在城市里遇到窄路掉头，或者在停车场挪车，一把就能转过来，不用来回倒腾，新手也能轻松驾驭。60mm 的电动调节转向管柱，还能记住你的调节位置，上下车的时候会自动调整，又方便又有仪式感。之前在 51° 高环测试和 30 秒穿行 16 辆“移动桩”的挑战里，这套底盘表现特别稳，高速不飘，穿桩精准，对得起“山海踏过皆平坦”这句话。

买增程车的朋友，比较担心的就是续航，星纪元 ES 增程版的续航表现很出色，CLTC 综合续航能到 1645km，相当于从北京开到上海，再开回来，都不用加油充电，能有效缓解“续航焦虑”。

它能有这么长的续航，全靠 1.5T 高效增程器和大容量电池的配合。增程器热效率 44.5%，特别省油，亏电油耗才 4.9L/100km，比很多燃油车都省油；电池的纯电续航也有 255km（CLTC 工况），平时上下班，每天开 50km 的话，一周充一次电就够了，根本不用频繁找充电桩。

补能也很快，从 20% 充到 80% 只要 17.5 分钟，课间休息的时间，就能把电充得差不多，出门办事一点不耽误。有个开了 14500 公里的用户说：“在高速上用纯电模式，80% 的电跑了 180 公里，在市区开，最低能耗才 13.7 度，比我预期的还省，续航特别扎实。”

纯电版的续航也很给力，四驱版 CLTC 纯电续航 710km，后驱版 705km，就算开空调、听音乐，跑个 600 多公里也没问题，长途自驾也不用频繁充电。能有这么长的续航，一方面是因为装了宁德时代的大容量电池，另一方面是车身风阻系数只有 0.205，风阻小了，能耗自然就低了。

充电速度表现很突出，800V 高压超充平台，峰值充电功率 420kW，电池支持 5C 峰值充电倍率，从 20% 充到 80%，只需要 11.5 分钟，能增加 515 公里的续航，相当于你去咖啡店买杯咖啡的时间，车就充好电了，根本不用长时间等。

而且它兼容 132 个充电桩品牌，市面上 98% 的主流充电桩都能用，跑长途的时候，不

用怕找不到适配的充电桩。安全方面也不用担心，电池包经过了 50 多种碰撞测试，从 4.9 米高掉下来、被 200KN 的力挤压，都能正常工作，热失控防护时间能到 48 小时，比国家规定的 2 小时多太多，开着特别放心。这种 “跑得远、充得快、还安全” 的纯电车，能打消很多人的顾虑。

现在买车，辅助驾驶越来越受关注，星纪元 ES 的猎鹰辅助驾驶系统，硬件配置很全面。装了两颗英伟达 DRIVE ORIN X 芯片，总算力有 508TOPS，相当于 5 台高端电脑的算力总和，处理数据特别快。还有 30 颗高性能传感器，包括激光雷达、毫米波雷达、高清摄像头，能 360 度无死角感知周围环境，最远能探测 500 米，不管是行人、车辆还是障碍物，都能提前识别出来。

这种 “双芯片 + 多传感器” 的设计，不仅现在能用辅助驾驶功能，以后还能通过 OTA 升级，实现更多功能，不用因为买早了就落后。单从硬件来看，这套系统的配置在同价位车中表现较好。

光有硬件还不够，功能好用才是真的好。猎鹰辅助驾驶用了端到端大模型架构和无图技术，不用依赖高精地图，增程版今年就能开放全国城市领航功能，高速、城市道路、停车都能用到，尤其是十大核心场景，特别实用。

比如走环岛的时候，系统能自动识别车道和车流，帮你平稳转弯，不用怕走错道；遇到窄路口需要掉头，它能精准控制车速和转向，一把就能掉过来，不用来回调整；要是停车位太窄，你下车后用手机就能操控车辆泊入，新手也不用愁。

平时开高速，系统能自动跟车、变道、避障，长时间开也不会太累；在城市里，能识别红绿灯、避让行人，过无保护左转的时候，还能提前预判风险；停车场里，遥控泊出、记忆泊车这些功能都有，不管是老司机还是新手，都能轻松应对。就像官方说的，能实现 “全国都能开，有路就能开”，开长途、逛市区都特别省心。

除了上面说的核心卖点，星纪元 ES 在细节上也做得很用心。外观用了 “风之美学” 设计，驭风电动尾翼不仅好看，还能减少风阻；ISD 风语交互灯特别有辨识度，别人一看就知道是星纪元 ES。有七种外观颜色，两种内饰方案，喜欢个性的年轻人也能找到自己喜欢的风格。

内饰也很舒服，8.2 英寸全液晶仪表盘 + 15.6 英寸 2.5K 中控屏，显示清晰，操作流畅，装的高通骁龙 8295P 芯片，用多久都不会卡。语音交互也很智能，能一次说多个指令，看到屏幕上的功能，直接说 “打开它” 就能操作，不用手动点。23 扬声器的 Audio Vivid 全景声系统，音质特别好，跟在电影院一样；副驾还有零重力座椅，累的时候躺着特别舒服。

安全方面很有保障，笼式太空舱 2.0 车身，高强度钢占比 88%，扭转刚度

46000N.m/deg，车身特别结实；全系标配 7 个安全气囊，侧气帘长度 2368mm，能很好地保护车内人员。之前经过 120km/h “巅峰对碰” 和三车连环追尾测试，乘员保护能力达到全球五星标准，开着这车，安全感十足。

说到底，2025 款星纪元 ES 让人惊喜的地方，就是把不少高价位车型的技术配置，卖到了 15 万级的价格，做到了 “技术普惠”。不管是雪豹四驱的强悍动力、云台底盘的精准操控，还是黄金增程的超长续航、猎鹰辅助驾驶的全场景覆盖，每一项都能解决用户的痛点。再加上 11 月的购车福利，不管是预算有限的家庭，还是追求配置的年轻人，这款车都特别合适。如果你年底想入手一辆新能源汽车，星纪元 ES 绝对值得你去 4S 店试驾体验，相信你试过之后，会觉得它表现不错！（活动详情请咨询当地经销商）

星纪元ES最低售价：15.28万起
图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 11辆

HTML版本： [2025 款星途星纪元 ES：15 万出头买高端配置？这款车真没跟你开玩笑](#)